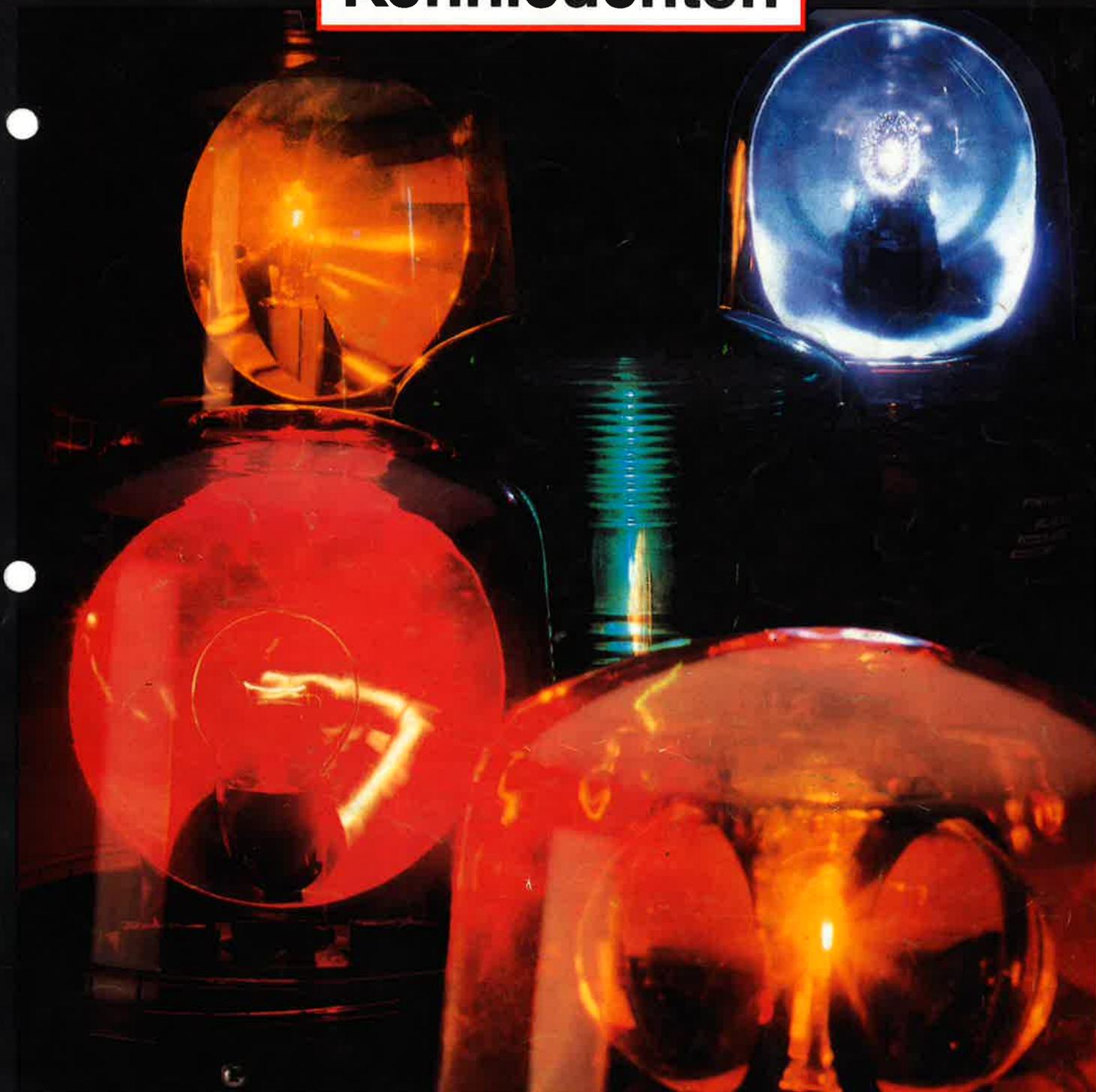


PINTSCH BAMAG

DINSLAKEN

Kennleuchten



Kennleuchten mit rotierendem Spiegel

Sicherung des Straßenverkehrs, Warnung vor Gefahrenstellen, Kennzeichnung von Notrufsäulen, Markierung von Baustellen, Überwachung von Arbeiten in Industriewerken, Anwendung als optisches statt eines störenden akustischen Rufsignals sind Beispiele für den mobilen und stationären Einsatz von Kennleuchten.

PINTSCH BAMAG bietet das volle Programm von rotierenden Kennleuchten mit der normalen Spiegeloptik und der aufwendigen 3-Linsen-Optik.

Das 3teilige Baukastensystem: Sockel und Einsatzträger aus Glasfaserverstärktem Kunststoff GFK, Einsatz und Acrylhaube, die Austauschbarkeit der Bauteile und ein genial einfacher Zusammenbau ohne Werkzeuge gewährleisten schnelle Montage, Wetter- und Korrosionsfestigkeit, äußerste Zuverlässigkeit im Betrieb und praktisch Wartungsfreiheit.

Geringes Gewicht, leichte Handhabung, große Lichtleistung sind weitere hervorstechende Merkmale der Kennleuchten.

PINTSCH BAMAG stellt zwei Grundtypen zur Verfügung, die sich durch ihr optisches System unterscheiden:

1. Kennleuchte mit Spiegeloptik, Typenreihe PKN (kleine Ausführung) und KRN (große Ausführung)

2. Kennleuchten mit 3-Linsen-Optik, Typenreihe KL

Dieses Programm wird vervollständigt durch Blinkleuchten mit Gürteloptik, Typenreihe KGB, und Blitzleuchten, Typenreihe WBZ, die gleichermaßen nach dem Grundkonzept der übrigen Kennleuchten konstruiert sind.

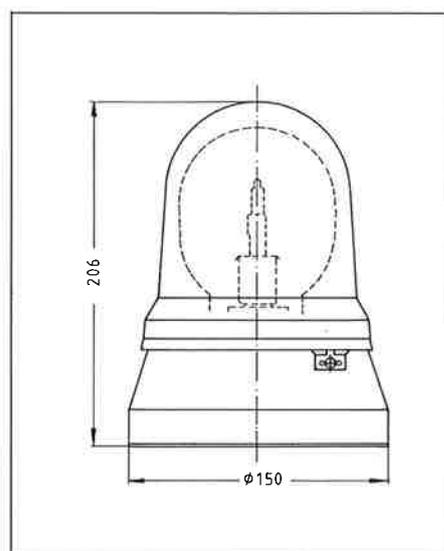
Selbstverständlich sind alle PINTSCH BAMAG-Kennleuchten nach DIN 14620 bauartgenehmigt. Ausländische Bauartgenehmigungen liegen vor. Zulässige Umgebungstemperatur bei Dauerbetrieb für alle Leuchten: - 30 °C bis + 42 °C.

Bei höheren Temperaturen zeitlich begrenzte Einschaltdauer.



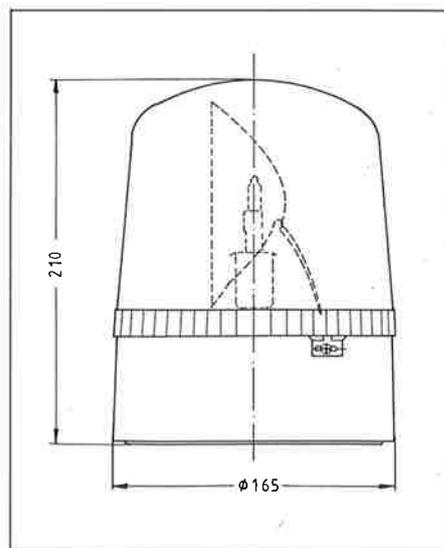
Typ PKN

nach DIN 14620, Form B1, zum Aufbau auf einer zur Fahrbahn parallelen Ebene, GFK-Sockel, Parabolspiegel 90/115 mm \varnothing . Anschlußspannung 12 V oder 24 V =. Haubenfarbe blau oder gelb (andere Farben auf Anfrage). Halogen-Glühlampen „H 1“ 12 V / 55 W oder 24 V / 70 W. Leuchte ist nach StVZO typgeprüft. Gewicht ca. 1 kg.



Typ KRN

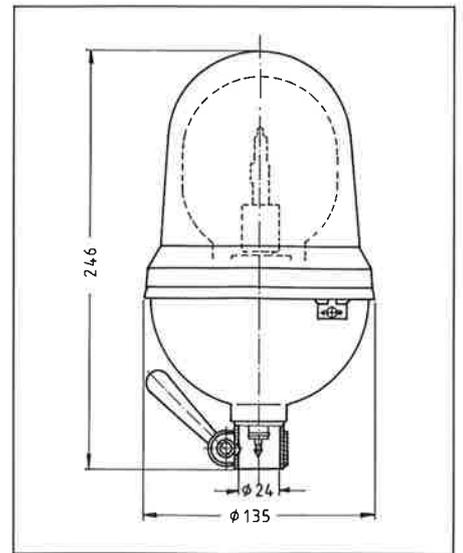
nach DIN 14620, Form B1, zum Aufbau auf einer zur Fahrbahn parallelen Ebene, Sockel aus GFK-Material, Parabolspiegel 126 mm \varnothing . Anschlußspannung 12 V oder 24 V =. Haubenfarbe blau oder gelb (rot auf Anfrage). Halogen-Glühlampe „H 1“ 12 V / 55 W oder 24 V / 70 W. Leuchte ist nach StVZO typgeprüft. Gewicht ca. 1,2 kg.





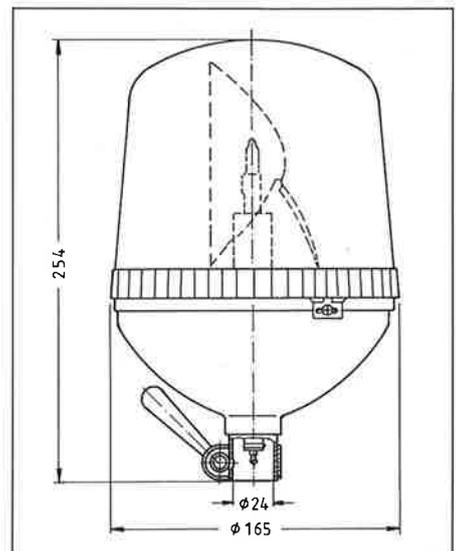
Typ PKNA

nach DIN 14620, Form A
zum Aufstecken auf ein zur Fahrbahn
senkrecht stehendes Rohr.
Sonstige Ausführung wie Typ PKN.
Leuchte ist nach StVZO typgeprüft.
Gewicht ca. 1,2 kg.



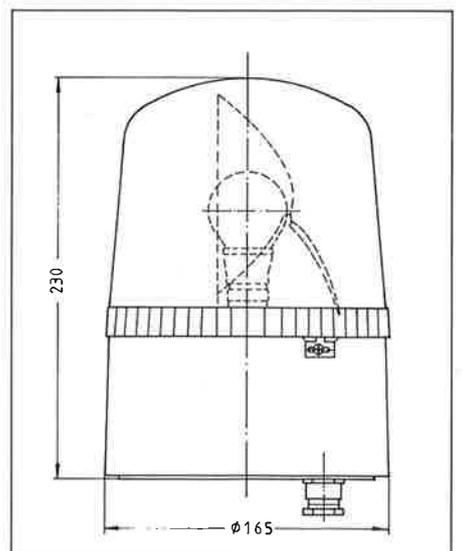
Typ KRNA

nach DIN 14620, Form A,
zum Aufstecken auf ein zur Fahrbahn
senkrecht stehendes Rohr.
Sonstige Ausführung wie Typ KRN.
Leuchte ist nach StVZO typgeprüft.
Gewicht ca. 1,4 kg.



Typ KRNW 220

zur Markierung von Baustellen, Kenn-
zeichnung von Gefahrenstellen etc.
Sockel aus GFK-Material, Parabolspie-
gel 126 mm \varnothing .
Wechselstrommotor 220 V, Fassung E 14
für Glühlampe 220 V / 40 W, Anschluß-
spannung 220 V / 50 - 60 Hz. Blink-
frequenz ca. 4 Hz. Schutzart IP 65
nach DIN 40050.
Isolationsklasse: (schutzisoliert).
Haubenfarbe gelb oder rot (andere Far-
ben auf Anfrage). Gewicht ca. 1,4 kg.



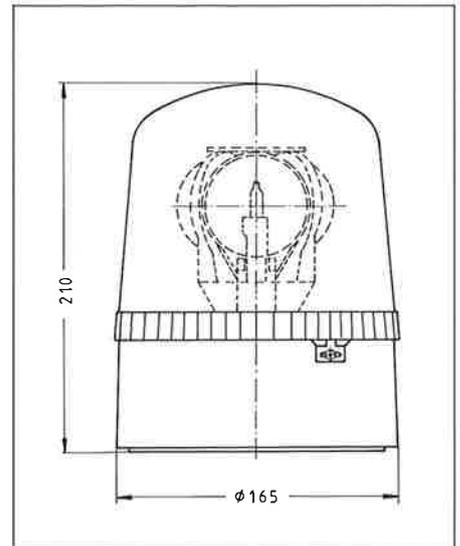
Kennleuchten mit 3-Linsen-Optik

Diese Kennleuchten der Typenreihe KL sind ein spezielles PINTSCH BAMAG-Produkt. Das optische System besteht aus 3 asphärischen Kondensorlinsen von je 60 mm \varnothing , deren horizontale Achsen um 120° gegeneinander versetzt sind und deren vertikale Achsen für spezielle Einsatzzwecke nach oben oder unten geneigt sein können. Eine lichtstarke Niedervolt-Halogenlampe im gemeinsamen Brennpunkt der Linsen läßt das Licht in drei Richtungen in stark gebündelten Strahlen austreten, die voneinander durch völlige Dunkelheit getrennt sind. Dadurch wird die Auffälligkeit dieser Kennleuchten stark erhöht und trägt damit in einzigartiger Weise den Anforderungen eines immer stärker wachsenden Straßenverkehrs und den Forderungen der Industrie und anderer Benutzer nach deutlicher Markierung allgemeiner Gefahrenpunkte Rechnung. Zum Zweck eines schnellen und bequemen Lampenwechsels sind die Linsenhalterungen abklappbar ausgeführt.



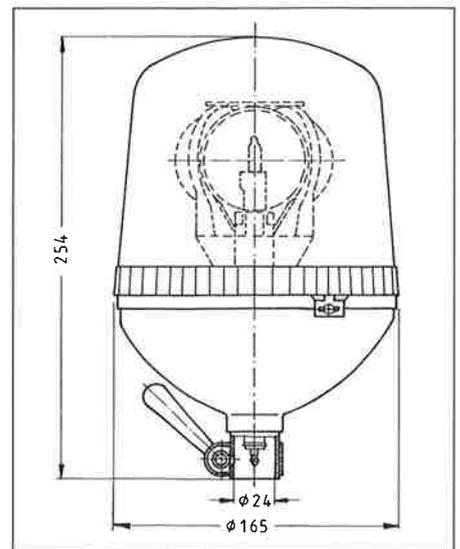
Typ KLN

nach DIN 14620, Form B1,
zum Aufbau auf zur Fahrbahn parallelen Ebene. Sockel aus GFK-Material, 3-Linsen-Optik.
Anschlußspannung 12 V oder 24 V =.
Haubenfarbe blau oder gelb (rot auf Anfrage).
Halogen-Glühlampe „H1“ 12 V / 55 W oder 24 V / 70 W.
Leuchte ist nach StVZO typgeprüft.
Gewicht ca. 1,8 kg.



Typ KLNA

nach DIN 14620, Form A,
zum Aufstecken auf ein zur Fahrbahn senkrecht stehendes Rohr, sonst wie Typ KLN.
Leuchte ist nach StVZO typgeprüft.
Gewicht ca. 2 kg.



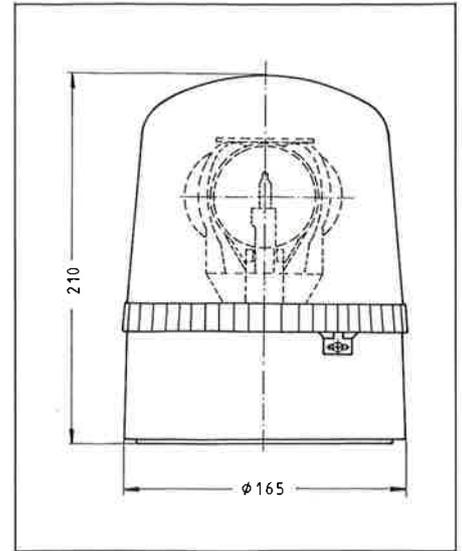
Typ KLFA

zum Aufstecken auf ein zur Fahrbahn senkrecht stehendes Rohr.
Sonstige Ausführung wie Typ KLF.



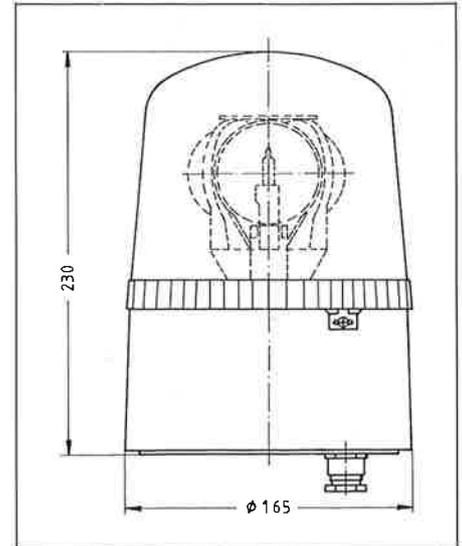
Typ KLF

zum Aufbau auf einer zur Fahrbahn parallelen Ebene.
 Sockel aus GFK-Material.
 3-Linsen-Optik, deren einzelne Linsen in der Vertikalen verschieden geneigt sind, so daß ein Winkel von 14,5° über und von 6° unter der Horizontalen erfaßt wird.
 Anschlußspannung 12 V oder 24 V =.
 Haubenfarbe gelb oder rot.
 Halogen-Glühlampe „H1“ 12 V / 55 W oder 24 V / 70 W.
 Einsatzgebiet z. B. auf Flugplätzen zur Kennzeichnung von Fahrzeugen.
 Abmessungen und Gewicht wie KLN.



Typ KLNW

zur Kennzeichnung allgemeiner Gefahrenstellen.
 Sockel aus GFK-Material. 3-Linsen-Optik mit waagerechter Lichtausstrahlung.
 Antrieb über Wechselstrommotor, Netzgerät im Sockel eingebaut, für Verwendung von Halogenlampe „H1“ 12 V/55 W.
 Anschlußspannung 42 V, 60 V, 110 V oder 220 V, 380 V, 50-60 Hz. Schutzart IP 65 nach DIN 40050. Isolationsklasse: (schutzisoliert).
 Haubenfarbe gelb oder rot (andere Farben auf Anfrage).
 Gewicht ca. 2,9 kg.



Typ KLIW

zur Kennzeichnung spezieller Gefahrenstellen in Industrieanlagen, z.B. auf Kränen, Laufkatzen, Transferstraßen etc.
 Aufbau der Leuchte wie KLNW, jedoch sind die optischen Achsen der einzelnen Linsen in der Vertikalen verschieden geneigt, so daß ein Winkel von 2° über und von 12,5° unter der Horizontalen erfaßt wird.
 Technische Daten, Gewicht und Abmessungen wie KLNW.

Typ KLFW

zur Markierung von Sperrzonen und Kennzeichnung besonderer Gefahrenräume auf Flugplätzen.
 Aufbau der Leuchte wie KLNW, jedoch sind die optischen Achsen der einzelnen Linsen in der Vertikalen verschieden geneigt, so daß ein Winkel von 14,5° über und von 6° unter der Horizontalen erfaßt wird.
 Technische Daten, Gewicht und Abmessungen wie KLNW.

Typ KLNW 24

zum Aufbau auf Notrufsäulen, Sockel aus GFK-Material, 3-Linsen-Optik mit waagerechter Lichtausstrahlung.
 Wechselstrommotor 24 V.
 Anschlußspannung 24 V / 50-60 Hz, Blinkfrequenz ca. 4 Hz.
 Schutzart IP 65 nach DIN 40050. Isolationsklasse: (schutzisoliert).
 Glühlampe 24 V 45 W oder Halogenlampe „H1“ 24 V / 70 W.
 Haubenfarbe gelb.
 Gewicht ca. 1,7 kg.
 Abmessungen wie bei KLNW.



Blinkleuchte Typ KGB

Warnung vor Gefahrenstellen, Markierung von Baustellen, Überwachung von Arbeiten in Industrierwerken sowie Kennzeichnung von Notrufsäulen sind nur einige Anwendungsgebiete.

Die Lichtausstrahlung erfolgt über eine 360° umfassende FRESNEL-Gürteloptik von 100 mm Innendurchmesser.

Sockel aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK).

Anschlußspannung 24, 42, 60, 110 und 220 V, 50-60 Hz.

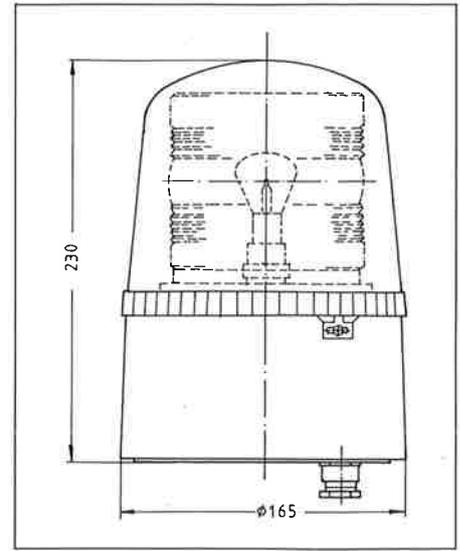
Glühlampe 24 V / 45 W.

Blinkfrequenz ca. 1 Hz = 60 Blk/min.

Schutzart IP 65 nach DIN 40050.

Isolationsklasse \square (schutzisoliert).

Gewicht max. 3 kg. Hauben aus massegefärbtem Acrylglas in den Farben gelb, rot, grün und farblos.



Blitzleuchte Typ BLL

elektronische Blitzleuchte als Ruf- und Signalzeichen zur Warnung vor Gefahrenstellen, Markierung von Baustellen, Überwachung von Arbeiten in Industrierwerken sowie Kennzeichnung von Container-Ladeanlagen. Anschlußdaten

220 V~/0,1 A, 12 V=/ 1,8 A, 24 V=/1,0 A

Blitzenergie ca. 15 Ws,

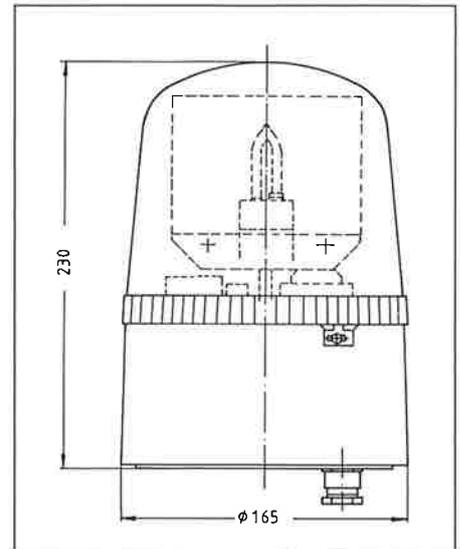
Blitzfolge ca. 60 Blitze/min., Brennlage beliebig, Einschaltdauer 100 % zul. Umgebungstemperatur - 20° C bis + 40° C

Schutzart IP 65 nach DIN 4005

Isolationsklasse \square (schutzisoliert).

Gewicht ca. 2 kg

Leuchtensockel aus glasfaserverstärktem Kunststoff, Abdeckhaube massegefärbtes Acrylglas, Farbe gelb (andere Farben auf Anfrage).



Blitzleuchte Typ WBZ

Warnung vor Gefahrenstellen, Markierung von Baustellen, Überwachung von Arbeiten in Industrierwerken sowie der Alarmanlagensektor sind nur einige Anwendungsgebiete für den Einsatz dieser elektronischen Blitzleuchte als Ruf- und Signalzeichen.

Anschlußdaten 220 V~/ 100 mA,

12 V= / 500 mA, 24 V= / 300 mA

Blitzenergie ca 3 Ws,

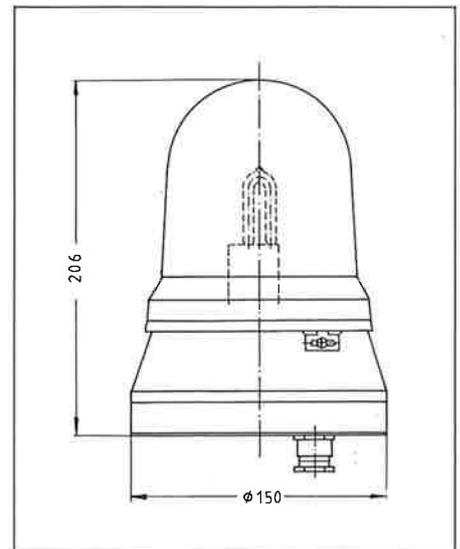
Blitzfolge ca. 120 Blitze/min.

zul. Umgebungstemperatur - 25° C bis + 50° C

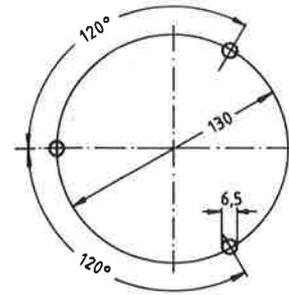
Schutzart IP 65 nach DIN 40050

Gewicht ca. 0,4 kg

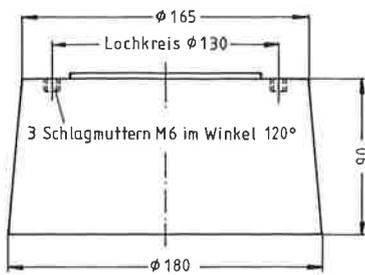
Als Abdeckhaube wird massegefärbtes Acrylglas verwendet. Lieferbare Farben sind gelb und rot.



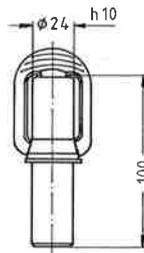
Befestigungslochkreis für alle Leuchten



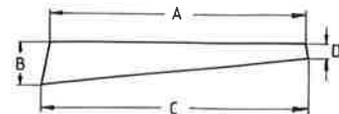
Kennleuchten-Zubehör



Zwischenflansch zum Anpassen der Kennleuchten an schräge oder gewölbte Flächen

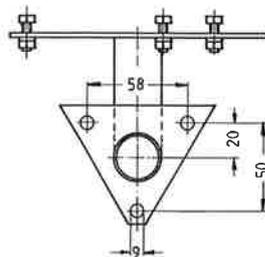
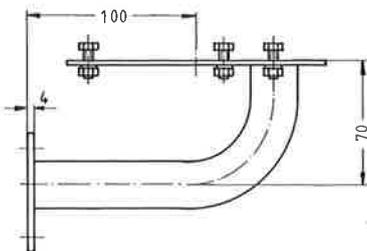


Aufsteckrohr mit eingebauter Steckdose, passend zum Stecker im Sockel der Aufstecktypen

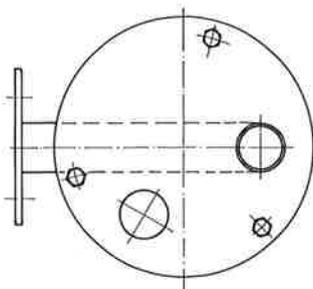


A	B	C	D
∅150 mm	25 mm	∅160 mm	7 mm
∅165 mm	26 mm	∅175 mm	8 mm

Profilgummiring zum Anpassen der Kennleuchten für mobilen Einsatz an gewölbte oder schräge Fahrzeugdächer.



Rohrkonsolle für Wandbefestigung der Kennleuchten; ausgenommen sind die Aufstecktypen.



Unser Fertigungs- und Lieferprogramm

ANTRIEBSTECHNIK

Elektromagnet-Zweiflächen-Federdruckbremsen in seewasserdichter Ausführung (IP 67), insbesondere für Oberdecksmaschinen - Elektromagnet-Lüfterkupplungen für die Kraftfahrzeugindustrie - Elektromagnet-Zweiflächen-Kupplungen und -Bremsen - Elektromagnet-Lamellen-Kupplungen und -Bremsen - Elektromagnet-Kupplungs/Brems-Kombinationen - Sonderkupplungen

Frequenzumformer

Verkehrstechnik

Schienerverkehr

Elektrische und elektronische Anlagen und Geräte für die Stromversorgung, Beleuchtung, Heizung, Kühlung, Klimatisierung und Türsteuerungen von Schienenfahrzeugen - Bahnübergangssicherungen (Hand- und Zug-geschaltet,

bzw. in die Signalabhängigkeit einbezogen) mit Blinklicht, Lichtzeichen und Schranken - Anrückmelder zur Rottenwarnung - Faseroptische Lichtzeichengeräte - Elektrische, Gas-Infrarot und Flüssigkeits-Umlauf-Weichenheizungen - Schneewarngeräte - Außentemperaturabhängige Temperaturregelgeräte - Zugvorheizanlagen - Prüfstände für elektrische Fahrzeugausrüstungen.

Straßenverkehr

Straßenverkehrssignalanlagen mit Festzeitprogramm oder teil- bzw. voll-verkehrsabhängiger Steuerung für einzelne oder benachbarte Straßenkreuzungen, als „Grüne-Welle“-Anlage koordiniert - Kombinierte Anlagen für benachbart gelegene Bahnübergänge und Straßenkreuzungen (BÜSTRA) - Fußgängerschutzanlagen - Signalgeber mit begrenztem Phantomlichteffekt entsprechend DIN 67527 - Faseroptische Lichtzeichengeräte - Kennleuchten in

Spiegel- und 3-Linsen-Ausführung für Sonderfahrzeuge und die Industrie - Blitzleuchten für Warn- und Alarmanlagen.

Schifffahrt und Flugwesen

Optische und akustische Seezeichen (solar-elektrische und gasbefeuerte See- und Richtfeuerlaternen mit elektronischer Steuerung - Automatische Wiederzündeinrichtungen für Gas-Laternen - Tageslichtsignale u.a.) - Leuchtfeuerausrüstungen mit Peripheriegeräten - Leuchtbojen für Gas- und solar-elektrischen Betrieb - Stromversorgungsanlagen und Ölbrenner für Schiffe - Optische Flugsicherung: Hindernis- und Gefahrenfeuer, Drehfeuer.

Industrie-Radar-Geräte

als Kollisionsschutz für Krane und Hebezeuge - für Zähl- und Meßaufgaben in der Prozeßsteuerung: Automation im Walzwerk - für Geschwindigkeits- und Wegmessungen.